Deutscher Bundestag
12. Wahlperiode

Drucksache 12/2633

22. 05. 92

Antrag

der Abgeordneten Monika Ganseforth, Robert Antretter, Hermann Bachmaier, Hans Gottfried Bernrath, Lieselott Blunck, Arne Börnsen (Ritterhude), Dr. Ulrich Böhme (Unna), Edelgard Bulmahn, Ursula Burchardt, Marion Caspers-Merk, Peter Conradi, Klaus Daubertshäuser, Dr. Marliese Dobberthien, Eike Ebert, Ludwig Eich, Carl Ewen, Elke Ferner, Reinhold Hiller (Lübeck), Lothar Fischer (Homburg), Arne Fuhrmann, Michael Habermann, Manfred Hampel, Dr. Liesel Hartenstein, Klaus Hasenfratz, Gunter Huonker, Lothar Ibrügger, Renate Jäger, Dr. Ulrich Janzen, Susanne Kastner, Siegrun Klemmer, Volkmar Kretkowski, Horst Kubatschka, Dr. Klaus Kübler, Detlev von Larcher, Klaus Lennartz, Heide Mattischek, Ulrike Mehl, Dr. Franz-Josef Mertens (Bottrop), Michael Müller (Düsseldorf), Albrecht Müller (Pleisweiler), Jutta Müller (Völklingen), Dr. Rolf Niese, Günter Oesinghaus, Joachim Poß, Manfred Reimann, Otto Reschke, Harald B. Schäfer (Offenburg), Siegfried Scheffler, Otto Schily, Dr. Rudolf Schöfberger, Karl-Heinz Schröter, Dietmar Schütz, Ernst Schwanhold, Hans Georg Wagner, Wolfgang Weiermann, Reinhard Weis (Stendal), Gunter Weißgerber, Dr. Axel Wernitz, Lydia Westrich, Dr. Margrit Wetzel, Dr. Norbert Wieczorek, Berthold Wittich, Dr. Peter Struck, Hans-Ulrich Klose und der Fraktion der SPD

Verminderung der durch den Flugverkehr verursachten ozonzerstörenden und treibhausrelevanten Emissionen

Der Bundestag wolle beschließen:

Der Deutsche Bundestag fordert die Bundesregierung auf, geeignete Maßnahmen zu ergreifen, um weitere ozonzerstörende und treibhausrelevante Emissionen durch den Flugverkehr (CO_2, NO_x, SO_2), insbesondere in der Stratosphäre, zu verhindern.

Die Bundesregierung wird aufgefordert, folgende Maßnahmen zu ergreifen:

a) Erarbeitung international bindender Vereinbarungen zur Einstellung von Stratosphärenflügen, zumindest aber von Flügen über die besonders sensiblen Polarzonen (z. B. Europa-Japan-Polroute);

b) Harmonisierung der europäischen Flugsicherung und -kontrolle zur Vermeidung von Warteschleifen.

c) Verlagerung des Kurz- und Mittelstreckenverkehrs auf die Schiene. Verbesserung des schienengebundenen Verkehrs sowie Ausbau eines europäischen Hochgeschwindigkeitsnetzes;

d) Überwachung der Hintergrundaerosol- und Spurengasbelastung der Stratosphäre;

e) Einbeziehung des Langstreckenflugverkehrs in die Gespräche und Vereinbarungen der VN-Konferenz „Umwelt und Entwicklung" UNCED in Brasilien;

f) Festlegung erheblich geringerer Grenzwerte für Stickoxide im Rahmen internationaler Vereinbarungen (ICAO);

g) Einschränkung von Kurz- und Mittelstreckenflügen;

h) Erhebung einer Steuer auf Flugbenzin und Kerosin;

i) Umlegung der Flugsicherungskosten;

j) Erhöhung der Start- und Landegebühren;

k) umsatzsteuerliche Gleichbehandlung von Eisenbahnfahrkarten und Flugkarten im grenzüberschreitenden Verkehr;

l) Verbot von militärischen Überschallflügen;

m) Entwicklung und Erprobung neuer Flugzeugturbinen unter dem Gesichtspunkt der Lärm- und Emissionsminderung;

n) verbindliche Festlegung von Höchstwerten für Flugzeugemissionen, insbesondere NO_x;

o) Entschwefelung der Flugzeugtreibstoffe.

Bonn, den 22. Mai 1992

Monika Ganseforth
Robert Antretter
Hermann Bachmaier
Hans Gottfried Bernrath
Lieselott Blunck
Arne Börnsen (Ritterhude)
Dr. Ulrich Böhme (Unna)
Edelgard Bulmahn
Ursula Burchardt
Marion Caspers-Merk
Peter Conradi
Klaus Daubertshäuser
Dr. Marliese Dobberthien
Eike Ebert
Ludwig Eich
Carl Ewen
Elke Ferner
Reinhold Hiller (Lübeck)
Lothar Fischer (Homburg)
Arne Fuhrmann
Michael Habermann
Manfred Hampel
Dr. Liesel Hartenstein
Klaus Hasenfratz
Gunter Huonker
Lothar Ibrügger
Renate Jäger
Dr. Ulrich Janzen
Susanne Kastner
Siegrun Klemmer
Volkmar Kretkowski
Horst Kubatschka
Dr. Klaus Kübler
Detlev von Larcher
Klaus Lennartz
Heide Mattischek
Ulrike Mehl
Dr. Franz-Josef Mertens (Bottrop)
Michael Müller (Düsseldorf)
Albrecht Müller (Pleisweiler)
Jutta Müller (Völklingen)
Dr. Rolf Niese
Günter Oesinghaus
Joachim Poß
Manfred Reimann
Otto Reschke
Harald B. Schäfer (Offenburg)
Siegfried Scheffler
Otto Schily
Dr. Rudolf Schöfberger
Karl-Heinz Schröter
Dietmar Schütz
Ernst Schwanhold
Hans Georg Wagner
Wolfgang Weiermann
Reinhard Weis (Stendal)
Gunter Weißgerber
Dr. Axel Wernitz
Lydia Westrich
Dr. Margrit Wetzel
Dr. Norbert Wieczorek
Berthold Wittich
Dr. Peter Struck
Hans-Ulrich Klose und Fraktion

Begründung

In den Berichten der Enquete-Kommission „Schutz der Erdatmosphäre" wurde auf die Notwendigkeit hingewiesen, den Schadstoffausstoß an ozonbildenden und ozonzerstörenden chemischen Verbindungen und Treibhausgasen zu verringern. Als mögliches Reduktionspotential der CO_2-Emissionen wurden 50 bis 60 % ermittelt. Während es inzwischen schon gesetzliche Regelungen zur Emissionsminderung z. B. bei Pkws, bei privaten Haushalten und in der Industrie gibt, gibt es bisher keine Maßnahmen zum Schutz der Erdatmosphäre und zur Verringerung des Treibhauseffektes beim Flugverkehr. Besonders verheerend wirkt sich aus, daß der Flugverkehr in großen Höhen die einzige direkte Schadstoffquelle ist.

Prognosen gehen von Zuwachsraten von 6,1 % beim Luftverkehr in den nächsten Jahren aus; das Flugverkehrsaufkommen wird sich bis zum Jahr 2000 mehr als verdoppeln. Die damit einhergehenden zusätzlichen Energieverbräuche und Steigerungen der Emissionen erfordern dringend gesetzliche Regelungen und internationale Vereinbarungen.

Druck: Thenée Druck, 5300 Bonn, Telefon 23 19 67
Alleinvertrieb: Verlag Dr. Hans Heger, Postfach 20 13 63, Herderstraße 56, 5300 Bonn 2, Telefon (02 28) 36 35 51, Telefax (02 28) 36 12 75
ISSN 0722-8333